



# Challenge Copa Cantabria infinita Master 2010 01-02 Mayo



Sábado, 1 de Mayo 2.010

1ª Etapa- 1º Sector. Villanueva de Villaescusa- Villanueva de Villaescusa. 87,0 kms.

LUGAR DE CONCENTRACION: Ayuntamiento de Villanueva de Villaescusa

9:00 Entrega de dorsales.

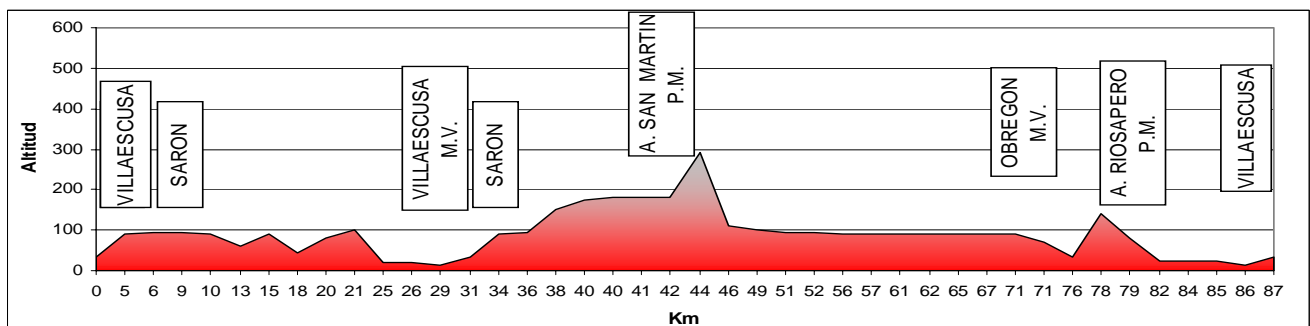
9:30 Apertura de control de firmas

10:15 Cierre de control de firmas.

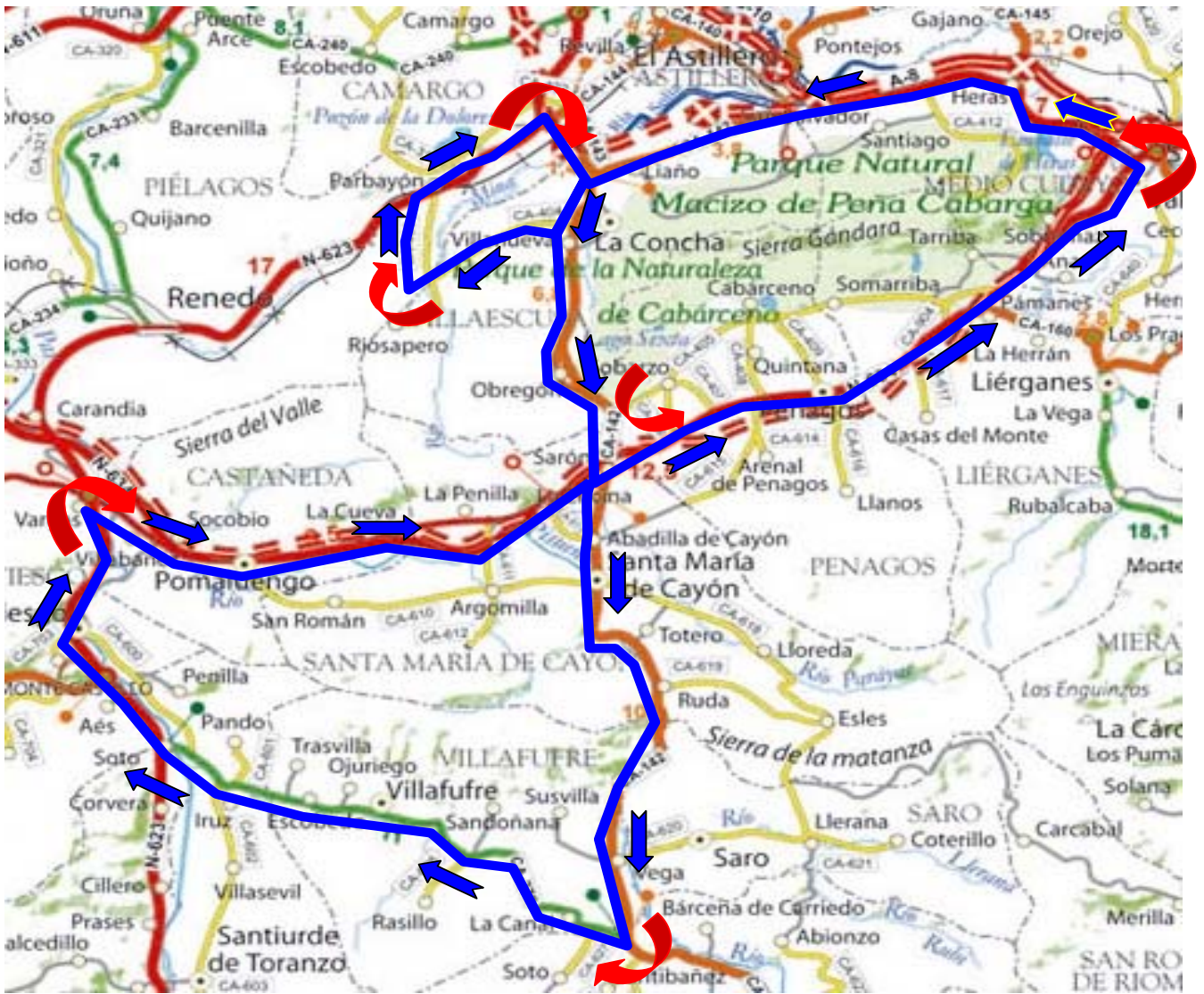
10:20 Llamada de corredores.

10:30 Salida Oficial

Recorrido	Carret.	Km	Altitud	Medias - Km/h				
				Recorridos	Por recor.	Tramo		
<b>VILLANUEVA DE VILLAESCUSA (SALIDA)</b>	CA-142	0,0	87,0	0,0	35	10:30:00	10:30:00	10:30:00
Sarón (Giro a la izquierda dirección Penagos)	CA-142	5,0	82,0	5,0	91	10:37:54	10:37:30	10:37:09
Cruce con N-632, (seguir dirección Penagos)	N-632	6,2	80,8	6,2	95	10:39:47	10:39:18	10:38:51
La Helguera	N-632	8,7	78,3	8,7	95	10:43:44	10:43:03	10:42:26
Penagos	N-632	9,7	77,3	9,7	90	10:45:19	10:44:33	10:43:51
Pámanes	N-632	12,8	74,2	12,8	60	10:50:13	10:49:12	10:48:17
Cruce dirección sobremazas	N-634	14,9	72,1	14,9	90	10:53:32	10:52:21	10:51:17
Solares, Rotonda giro a la izquierda	N-634	17,5	69,5	17,5	45	10:57:38	10:56:15	10:55:00
Rotonda Salida de Solares, (izquierda direc. Heras)	N-635	19,5	67,5	19,5	81	11:00:47	10:59:15	10:57:51
Heras	N-635	21,0	66,0	21,0	100	11:03:09	11:01:30	11:00:00
San Salvador (cruce hacia la izquierda)	N-635	24,7	62,3	24,7	20	11:09:00	11:07:03	11:05:17
Rotonda San Salvador, (Giro izqda. Hacia Liaño)	N-635	25,5	61,5	25,5	20	11:10:16	11:08:15	11:06:26
Cruce Guarnizo (seguir recto direcc. Villaescusa)	CA-142	29,4	57,6	29,4	15	11:16:25	11:14:06	11:12:00
<b>Villaescusa (Meta Volante)</b>	CA-142	31,2	55,8	31,2	35	11:19:16	11:16:48	11:14:34
Sarón (Recto dirección Sta. Mª de Cayón)	CA-142	36,2	50,8	5,0	91	11:27:09	11:24:18	11:21:43
Santa Mª de Cayón (Recto dirección Santibañez)	CA-142	37,4	49,6	6,2	95	11:29:03	11:26:06	11:23:26
Vega (Giro derecha dirección Alto de S. Martín)	CA-270	39,9	47,1	8,7	173	11:33:00	11:29:51	11:27:00
La Canal (Comienza puerto)	CA-270	40,9	46,1	9,7	180	11:34:35	11:31:21	11:28:26
<b>Alto de San Martín ( Puerto puntuable 3ª)</b>	CA-270	44,0	43,0	12,8	290	11:39:28	11:36:00	11:32:51
Irúz	CA-270	46,1	40,9	14,9	110	11:42:47	11:39:09	11:35:51
Soto (giro derecha dirección P.Viesgo)	N-623	48,7	38,3	17,5	100	11:46:54	11:43:03	11:39:34
Aés ( Rotonda continuar recto)	N-623	50,7	36,3	19,5	95	11:50:03	11:46:03	11:42:26
Puente Viesgo	N-623	52,2	34,8	21,0	95	11:52:25	11:48:18	11:44:34
Vargas (Rotonda giro a la derecha)	N-623	55,9	31,1	24,7	90	11:58:16	11:53:51	11:49:51
Castañeda ( seguir por la izquierda para enlazar con	N-634	56,7	30,3	25,5	90	11:59:32	11:55:03	11:51:00
La cueva (cruce, girar a la izquierda dirección La	N-634	60,6	26,4	29,4	90	12:05:41	12:00:54	11:56:34
Castañeda ( seguir por la izquierda para enlazar con	N-634	62,4	24,6	33,3	90	12:08:32	12:03:36	11:59:09
La cueva (cruce, girar a la izquierda dirección La	N-634	67,4	19,6	37,2	90	12:16:25	12:11:06	12:06:17
La Penilla (Rotonda continuar dirección Sarón)	N-634	68,6	18,4	41,1	90	12:18:19	12:12:54	12:08:00
Sarón (Giro a izquierda dirección Villaescusa)	CA-142	71,1	15,9	45,0	91	12:22:16	12:16:39	12:11:34
<b>Obregón (Meta Volante)</b>	CA-142	72,1	14,9	48,9	70	12:23:51	12:18:09	12:13:00
Villaescusa	CA-142	76,0	11,0	31,2	35	12:30:00	12:24:00	12:18:34
Villaescusa Cruce hacia Riosapero.	CA-404	76,0	11,0	0,0	35	12:30:00	12:24:00	12:18:34
<b>Alto de Montaña Riosapero (3ª Categ.)</b>	CA-404	77,8	9,2	1,8	140	12:32:51	12:26:42	12:21:09
Cruce hacia derecha dirección Parbayón.	CA-403	79,0	8,0	3,0	80	12:34:44	12:28:30	12:22:51
Parbayón, (giro a derecha dirección Guarnizo)	N-623	81,5	5,5	5,5	25	12:38:41	12:32:15	12:26:26
Cruce dirección Guarnizo. (dirección derecha)	CA-114	83,5	3,5	7,5	25	12:41:51	12:35:15	12:29:17
Guarnizo (giro a derecha dirección Liaño)	CA-143	84,5	2,5	8,5	25	12:43:25	12:36:45	12:30:43
Liaño (cruce dirección Villaescusa)	CA-142	86,0	1,0	10,0	15	12:45:47	12:39:00	12:32:51
<b>VILLANUEVA DE VILLAESCUSA (META)</b>	CA-142	87,0	0,0	11,0	35	12:47:22	12:40:30	12:34:17



# PLANO DE RECORRIDO



# ZONA DE CONCENTRACION, SALIDA Y META

